

Sdělení k řešení parkování vozidel v obce

Žádáme občany, aby při parkování vozidel v obci dodržovali následující, z důvodu dodržení průjezdnosti vozidel IZS.

Odstavování a parkování vozidel v obecné rovině řeší,

- **v oblasti staveb** stavebněprávní předpisy – např. vyhl. č. 501/2009 Sb. „Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno

a) **umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm**

umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky,“ ale i jím nahrazené předpisy,

- **v oblasti provozu pozemních komunikací** – např. § 25 zák. č. 361/2000 Sb., „Při stání musí zůstat

volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat

volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy“, nebo § 27 „Řidič nesmí zastavit a stát na silniční vegetaci“, „před vjezdem na pozemní komunikaci“, ...

- **v oblasti pozemních komunikací** - např. § 25 zák. č. 13/1997 Sb., „řizování vyhrazeného parkování“,

ČSN 73 6056

6.3.5 Šířka parkovacího stání je přímo závislá na způsobu parkování (jízda vpřed, couvání) a na šířce jízdního pásu. S ohledem na místní podmínky se při návrhu upřednostňuje menší šířka parkovacího stání pro požadovaný způsob řazení vozidel a větší šířka jízdního pásu (tučně označené hodnoty v tabulce 6).

6.3.6 Šířka jízdních pruhů se navrhuje podle ČSN 73 6110. S ohledem na místní podmínky se posoudí, zda a v jakém rozsahu může vozidlo na obousměrné komunikaci pojíždět při parkování protisměrný jízdní pruh. Šířka jízdního pruhu/pásu se navrhne podle tabulky 6.

Tabulka 6 – Rozměry parkovacího stání pro osobní a lehká užitková vozidla (dodávky) při kolmém a šikmém řazení a šířka přilehlého jízdního pruhu/pásu

Řazení vozidel	Skupina vozidel	Základní šířka stání ¹⁾	Skutečná šířka stání	Rozšíření krajního stání (bezpečnostní odstup)	Délka stání	Převis vozidla	Šířka jízdního pruhu/pásu ²⁾ – jízda vpřed (bez nadjetí)	Šířka jízdního pruhu/pásu ²⁾ – couvání
		a (m)	g (m)	d (m)	b (m)	e (m)	c (m)	c (m)
Kolmé	osobní	2,50	2,50	0,25	5,00	0,50	6,00	4,75
		2,65	2,65				5,75	4,25
		2,80	2,80				4,25	3,75
	lehká užitková (dodávka)	2,75	2,75	0,40	6,50	0,50	7,75	6,25
		2,90	2,90				7,00	6,00
		3,10	3,10				5,50	5,50