

Švermov, „Na cikánce“

Investorem stavby je Středočeský kraj.

Zhotovitelem stavby je spol. STRABAG, a.s.

Termín celé stavby: od 18.9.2017 do 18.12.2017

Jednotlivé etapy výstavby a související opatření:

1. etapa tzv. „0. fáze“ – termín 18.9. – 24.9.2017

a) rozsah prací: výstavba provizorní komunikace (bypass)

b) doprava: pouze dopravní opatření v místě stavby (snížená rychlost a upozornění na stavební práce)



2. etapa tzv. „1. fáze“ – termín 25.9. – 23.10.2017

a) rozsah prací: výstavba severovýchodní části křižovatky včetně napojení ul. Průmyslová

b) doprava: uzavření úseku ul. Průmyslová (od křiž. s ul. Motyčínská po křižovatku s ul. Na Kopci). Provoz Kladno – Švermov veden pouze ul. Na Kopci. Provoz osobních vozidel a BUS v místě stavby neomezen; nákladní doprava odkláněna na jiné trasy v širší oblasti, tj. na silnice stejné a vyšší třídy např. D 7, II/236, ad.

c) Provoz BUS: linky budou vedeny pouze ul. Na Kopci. Zrušeny bez náhrady budou aut. zastávky v uzavřené trase linek, tj. „Kladno, Kübeck“, „Kladno, Průmyslová“ a „Kladno, Poldi“ (pouze pro linky vedené ul. Průmyslová !)



3. etapa tzv. 2. fáze – termín 24.10. – 8.12.2017 (předpoklad dokončení 30.11.2017 – dle klimatických podmínek)

a) rozsah prací: výstavba jihozápadní části křižovatky včetně napojení ul. Na Kopci

b) doprava: úplná uzavírka pro veškerý provoz s výjimkou pravidelných linek BUS a IZS. Provoz veden po objízdných trasách:

- a) Kladno-Rozdělov – Libušín – Vinařice-Tuháň – ul. J. Seiferta – Švermov,
- b) Kladno – ul. Hutská, Dubská - Dubí ul. Vrapická – Vrapice – Brandýsek – ul. Velvarská - Švermov,
- c) **Provoz BUS:** linky budou vedeny pouze ul. Průmyslová. Zrušeny bez náhrady budou aut. zastávky v uzavřené trase linek, tj. „Kladno, Na kopci“, „Kladno, U hřbitovů“. V případě potřeby bude projednáno s ČSAD MHD Kladno, a.s., navýšení spojů.



Žádáme tímto občany, aby v tomto období přednostně využívali linek pravidelné dopravy (BUS), kterým bude umožněn a zajištěn průjezd místem stavby po celou dobu její realizace.

Z důvodu uzavírek, objížděk a souvisejících opatření, nemající přímou vazbu na

Statutární město Kladno, jako např. rekonstrukce mostu na D7 u obce Stehelčevy, oprava úseku sil. II/236 Smečno – Kačice, a jiné, lze předpokládat vyšší dopravní zatížení i na trasách uvedených objížděk a frekventovaných křižovatkách na území Statutárního města Kladna např. v Kladně-Rozdělov, i navýšení provozu v přilehlých městech a obcích.

Vzhledem k tomu, že stavba okružní křižovatky významně přispěje k propustnosti dopravních tras v oblasti, děkujeme za pochopení a vstřícnost v době výstavby této stavby.