

Vážená paní starostko,

vzhledem k tomu, že harmonogram prací byl v průběhu realizace opakovaně měněn, navazuji na dříve poskytnuté informace týkající se akce „III/23642 Brandýsek – Pchery“ a žádám o doplnění informací dle zákona č. 106/1999 Sb., a to z důvodu přetrvávajících a dlouhodobě se prohlubujících komplikací v dopravní dostupnosti Osady Theodor.

Dle dostupných informací došlo ke změně harmonogramu minimálně ve dvou případech. První změna měla být vyvolána nedokončenou přípravou stavby, zejména v souvislosti s neprovedeným včasným kácením stromů a souvisejícími přípravnými zásahy v území, což mělo dopad na návaznost stavebních prací a jejich organizaci.

Následně došlo k další úpravě harmonogramu v souvislosti se zahájením a koordinací souběžných stavebních prací v Pcherách, které dále ovlivnily dopravní režim v dotčeném území a celkovou dopravní obslužnost lokality Osada Theodor.

Tímto vývojem došlo zjevně k opakovaným změnám organizace stavby, které mají přímý dopad na dopravní dostupnost a každodenní fungování obyvatel dotčené lokality.

Ve Vaší předchozí odpovědi bylo deklarováno, že dopravní obslužnost lokality bude zajištěna a že se obyvatelé mohou osobními vozidly dostat standardně do lokality.

Současný stav tomu však neodpovídá.

Oficiálně využívaná trasa od Brandýsku je v technicky nevyhovujícím až havarijním stavu, s rozsáhlými výtluky, nerovnostmi a navezeným štěrkem při okrajích vozovky. Výtluky jsou pouze označeny barvou, nikoliv odstraněny a ode Pchery je nemožné se dostat na Theodor ke svým obydlím, obyvatelé jsou tak nuceni využívat i polních cest.

Tato situace způsobuje obyvatelům Osady Theodor:

zvýšené náklady na dopravu,
časové ztráty při každodenním dojíždění,
zvýšené opotřebení vozidel,
významné omezení běžné dopravní obslužnosti.

Žádám proto o poskytnutí následujících informací:

1. Jaká konkrétní komunikace je v současné době obcí oficiálně určena jako bezpečná příjezdová trasa pro obyvatele Osady Theodor? A) Kdo a kdy provedl odborné posouzení její sjízdnosti a bezpečnosti? B) Kdo nese odpovědnost za případné škody vzniklé na vozidlech v důsledku jejího technického stavu?

2. Na základě jakých podkladů bylo v opatření č. j. SMKL/038114/2026/ODAS konstatováno, že se nepředpokládá zásadní dopad na dopravní obsluhu území? Zda byly dopady těchto změn na dopravní obslužnost Osady Theodor před jejich provedením vyhodnoceny. Zda a jak byla zajištěna návaznost jednotlivých etap stavebních prací s ohledem na dopravní obslužnost území.

3. Jaká konkrétní opatření obec přijala k minimalizaci dopadů na obyvatele Osady Theodor?

4. Jakým způsobem obec řeší vznikající vícenáklady a časové ztráty obyvatel způsobené omezenou dopravní dostupností?

5. Z jakých finančních prostředků je hrazena současně prováděná oprava komunikace ve Pcherách pod obecním úřadem? A) Je tato oprava součástí zakázky „III/23642 Brandýsek – Pchery“, nebo jde o samostatnou investiční akci? B) Pokud jde o samostatnou akci, na základě jakého smluvního vztahu ji realizuje stejný zhotovitel, společnost ALGON, a.s.?

6. Je již nyní úsek mezi Osadou Theodor a Brandýskem před zahájením plánované rekonstrukce řádně technicky a administrativně připraven, zejména z hlediska kácení stromů a odstranění dalších překážek?

7. Kdy konkrétně bude zahájena rekonstrukce úseku Theodor – Brandýsek?

Jaký je aktuální předpokládaný termín dokončení této části stavby?

8. Žádám o zaslání aktuálního harmonogramu této části stavby.

Zda je stavba v tuto chvíli realizována v souladu s plánovaným harmonogramem prací.

Zda je reálně předpokládáno dokončení hlavní části stavebních prací v termínu do 31. 8. 2026, jak je uvedeno v dopravním opatření a souvisejících podkladech.

Pokud existují odchylky od harmonogramu, žádám o jejich specifikaci a uvedení důvodů, které mají nebo mohou mít vliv na posun termínu dokončení.

Žádám o konkrétní a věcné odpovědi na všechny výše uvedené body.

Prosím o zaslání odpovědi elektronicky v zákonné lhůtě.

Velice Vám děkuji předem za Vaše odpovědi.

S pozdravem

